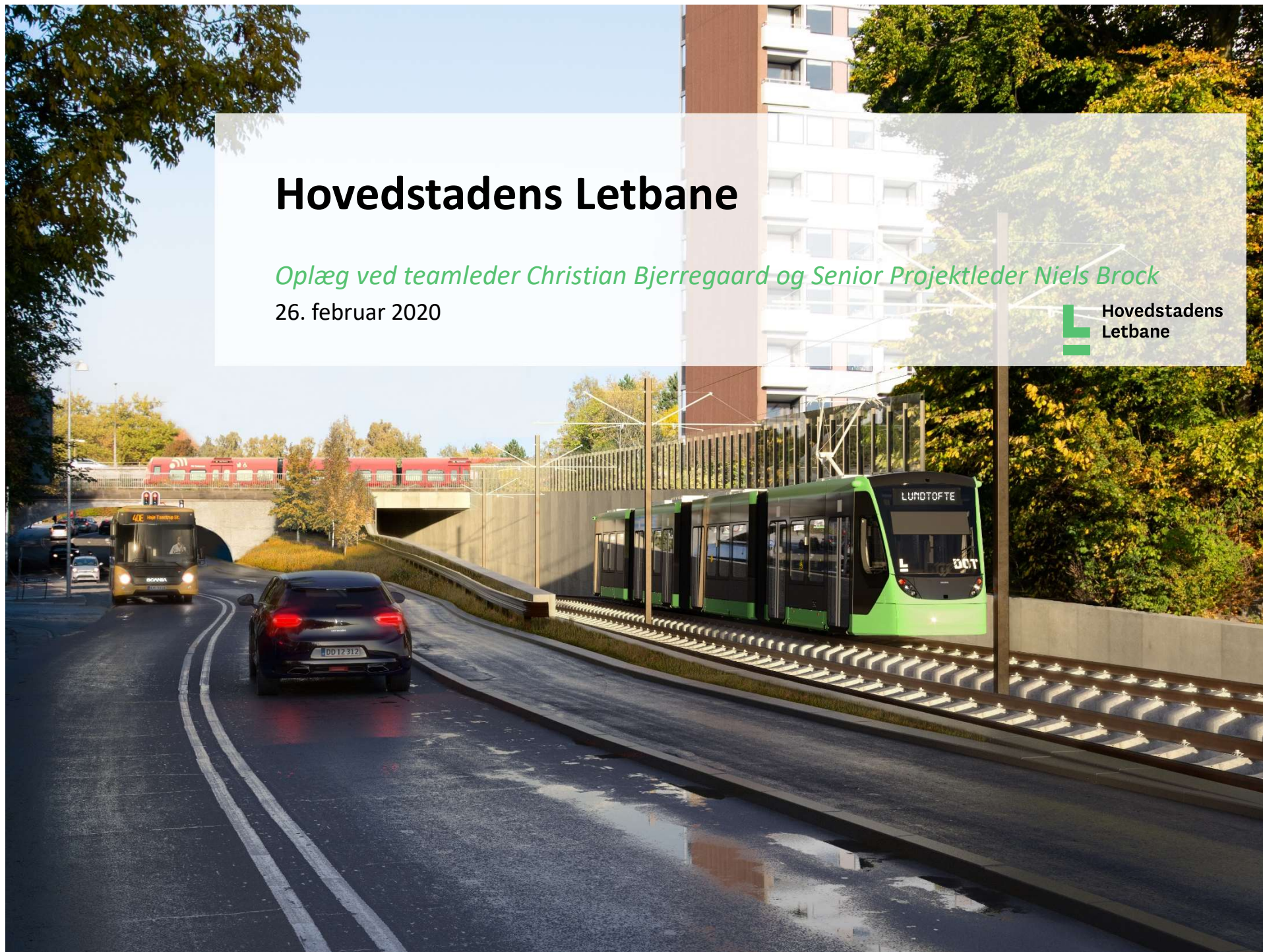


Hovedstadens Letbane

Oplæg ved teamleder Christian Bjerregaard og Senior Projektleder Niels Brock

26. februar 2020





Christian Bjerregaard

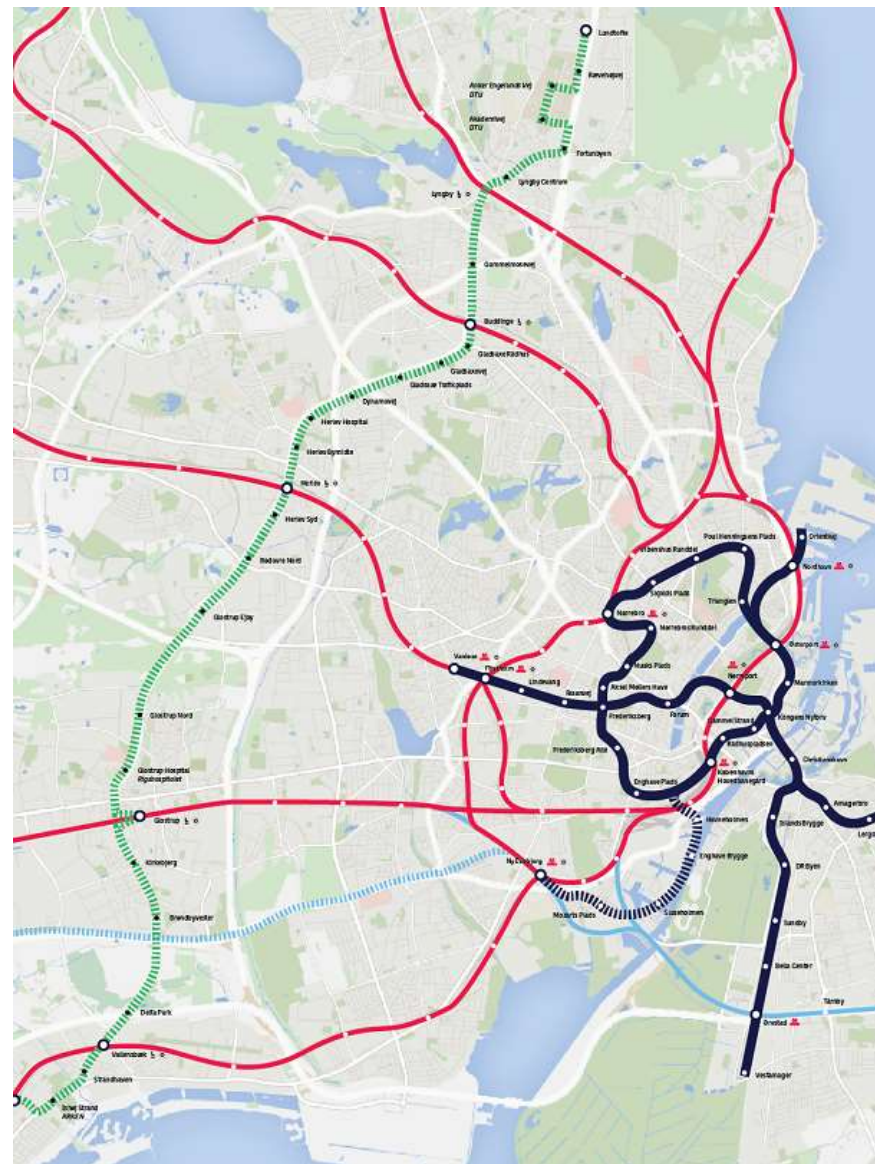
Teamleder
Hovedstadens Letbane

Niels Brock

Senior projektleder
Hovedstadens Letbane

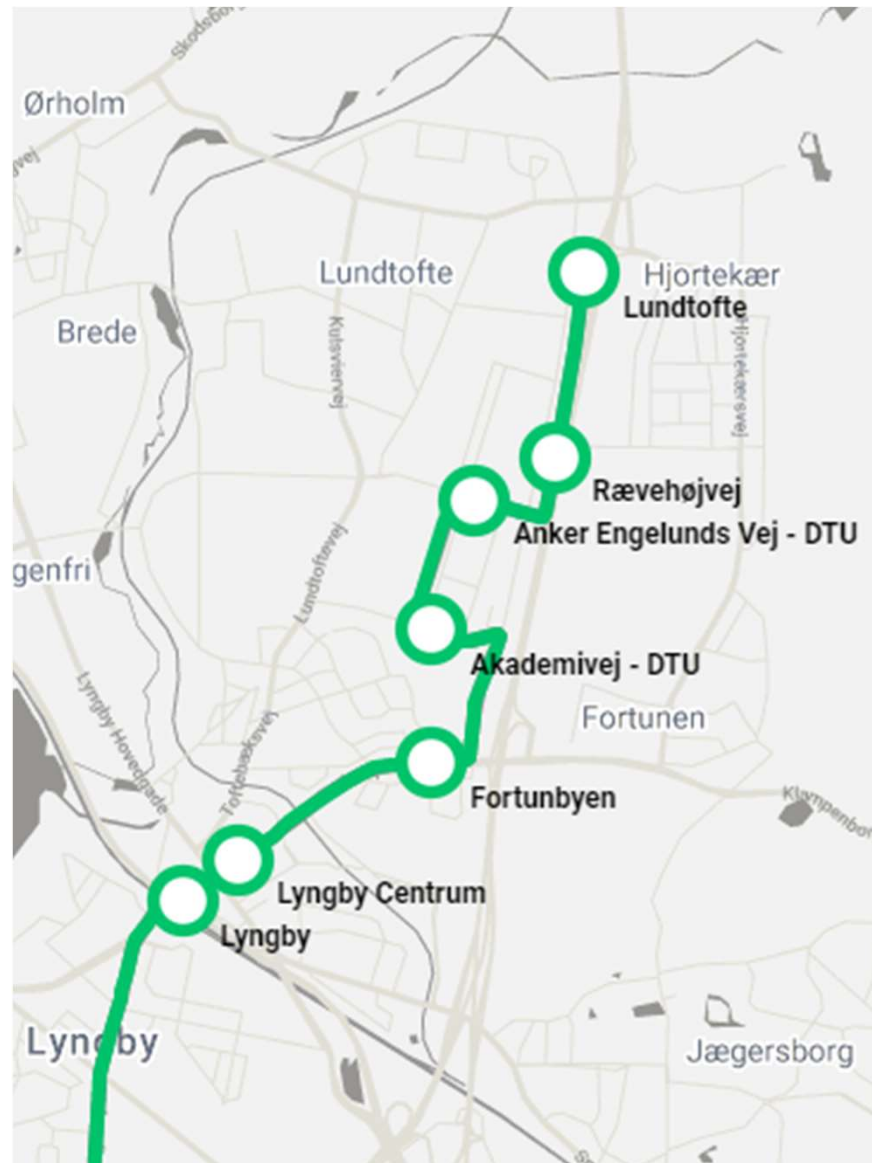
Fakta om letbanen

- 28 km. fra Ishøj til Lyngby langs Ring 3
- 29 stationer – heraf 7 i Lyngby-Taarbæk Kommune
- Afgang hvert 5. minut mandag til lørdag og hvert 10. minut aftener og søndage
- Ca. 260 passagerer pr. tog – og plads til f.eks. kørestole, barnevogne, cykler mv.
- Første tur med passagerer i 2025



Fakta om letbanen

- 28 km. fra Ishøj til Lyngby langs Ring 3
- 29 stationer – heraf 7 i Lyngby-Taarbæk Kommune
- Afgang hvert 5. minut mandag til lørdag og hvert 10. minut aftener og søndage
- Ca. 260 passagerer pr. tog – og plads til f.eks. kørestole, barnevogne, cykler mv.
- Første tur med passagerer i 2025



Fakta om letbanen

- 28 km. fra Ishøj til Lyngby langs Ring 3
- 29 stationer – heraf 7 i Lyngby-Taarbæk Kommune
- Afgang hvert 5. minut mandag til lørdag og hvert 10. minut aftener og søndage
- Ca. 260 passagerer pr. tog – og plads til f.eks. kørestole, barnevogne, cykler mv.
- Første tur med passagerer i 2025



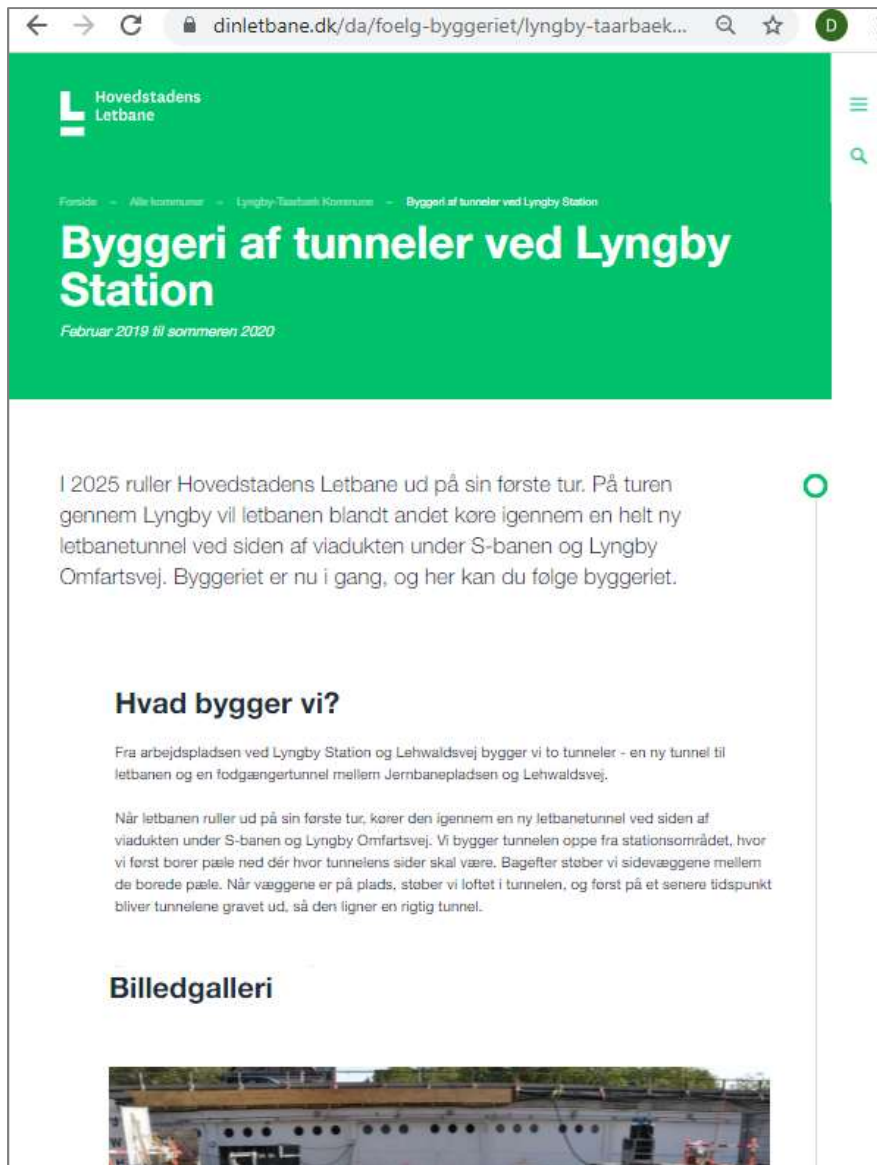
Sådan bygger vi letbanen





Igangværende aktiviteter

- Letbanetunnel og fodgængertunnel ved Lyngby Station
- Tunnelerne bygges under skinnerne
- Afsluttet ved spor 1 og 2 – byggeri i gang ved spor 3
- Følg byggeriet på dinletbane.dk/lyngbystation
- Forventede arbejdsperioder, løbende billeder, video mv.



The screenshot shows a web browser with the URL dinletbane.dk/da/foelg-byggeriet/lyngby-taarbaek.... The page has a green header with the Hovedstadens Letbane logo. Below the header, there is a breadcrumb trail: [Forside](#) → [Alle konstanter](#) → [Lyngby-Taarbæk Konstanter](#) → [Byggeri af tunneler ved Lyngby Station](#). The main title is **Byggeri af tunneler ved Lyngby Station**, with a subtitle *Februar 2019 til sommeren 2020*. The text below the title reads: "I 2025 ruller Hovedstadens Letbane ud på sin første tur. På turen gennem Lyngby vil letbanen blandt andet køre igennem en helt ny letbanetunnel ved siden af viadukten under S-banen og Lyngby Omfartsvej. Byggeriet er nu i gang, og her kan du følge byggeriet." Below this is a section titled **Hvad bygger vi?** with two paragraphs of text. The first paragraph states: "Fra arbejdspladsen ved Lyngby Station og Lehwaldsvej bygger vi to tunneler - en ny tunnel til letbanen og en fodgængertunnel mellem Jernbanepladsen og Lehwaldsvej." The second paragraph states: "Når letbanen ruller ud på sin første tur, kører den igennem en ny letbanetunnel ved siden af viadukten under S-banen og Lyngby Omfartsvej. Vi bygger tunnelen oppe fra stationsområdet, hvor vi først borer pæle ned der hvor tunnelens sider skal være. Bagefter støber vi sidevæggene mellem de borede pæle. Når væggene er på plads, støber vi loftet i tunnelen, og først på et senere tidspunkt bliver tunnelene gravet ud, så den ligner en rigtig tunnel." Below the text is a section titled **Billedgalleri** with a single image showing a construction site with a large tunnel boring machine (TBM) cutterhead.

Igangværende aktiviteter

- Letbanetunnel og fodgængertunnel ved Lyngby Station
- Tunnelerne bygges under skinnerne
- Afsluttet ved spor 1 og 2 – byggeri i gang ved spor 3
- Følg byggeriet på dinletbane.dk/lyngbystation
- Forventede arbejdsperioder, løbende billeder, video mv.

Kommende aktiviteter

- Buddingevej ved Vinkelvej-bygningen
- Fjernet bunker og bygget ny plantestensmur
- Forstærket fundamentet ved gavlen af bygningen
- I øjeblikket omlægges ledninger
- Til foråret afslutter vi det forstærkede fundament ved gavlen
- Kortere varighed – ca. et par måneder i dagtimerne



Trafikovervågning og -håndtering





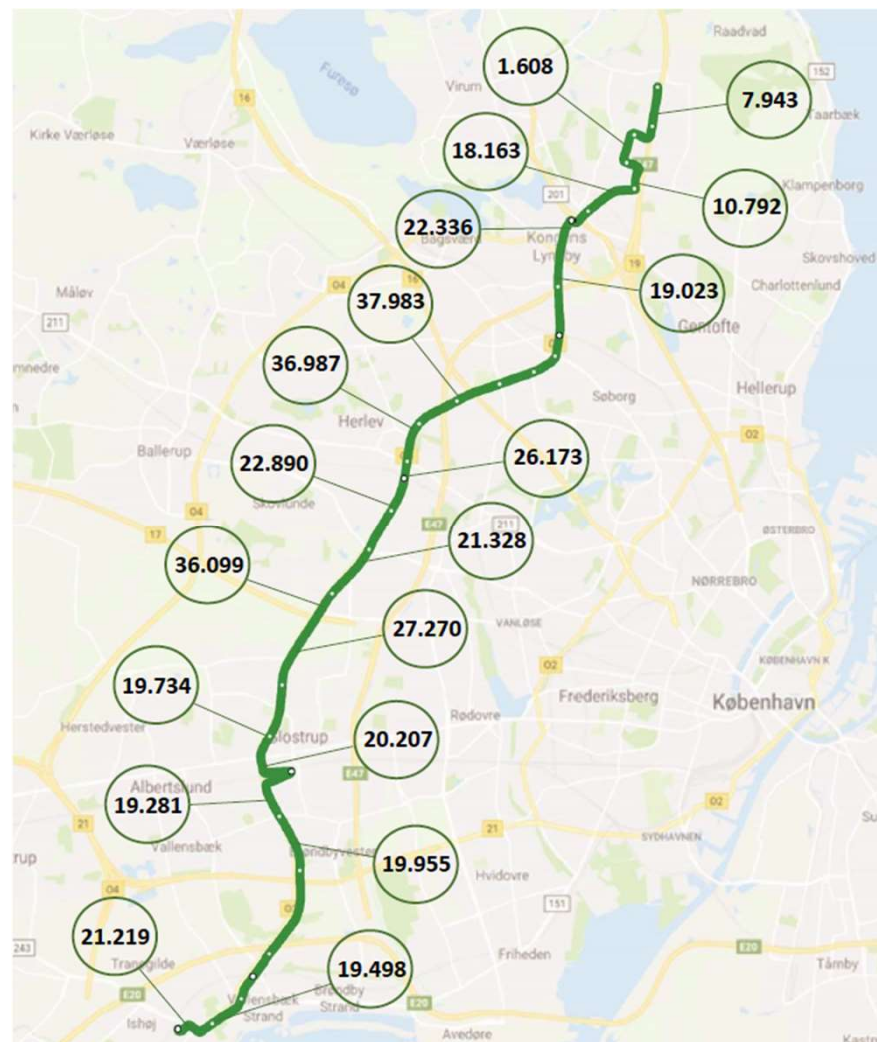
Trafik i en travl hverdag

- Trafikanter er en vigtig målgruppe
- Trafikafvikling er vigtig – biler, busser, cykler, gående
- Fremkommelighed, tilgængelighed og sikkerhed er i fokus
- Samarbejde med myndigheder, politi, beredskab, kommuner mv.

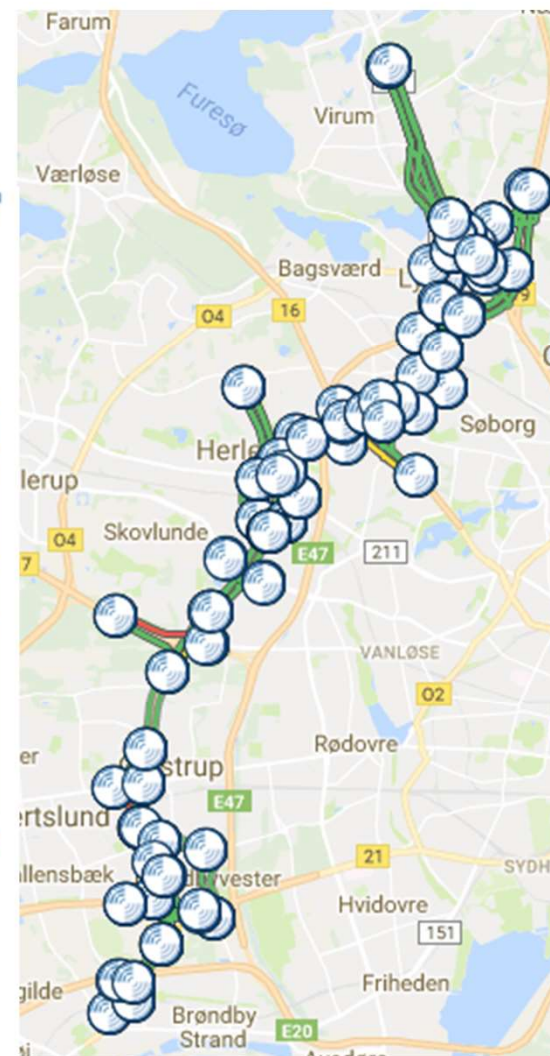
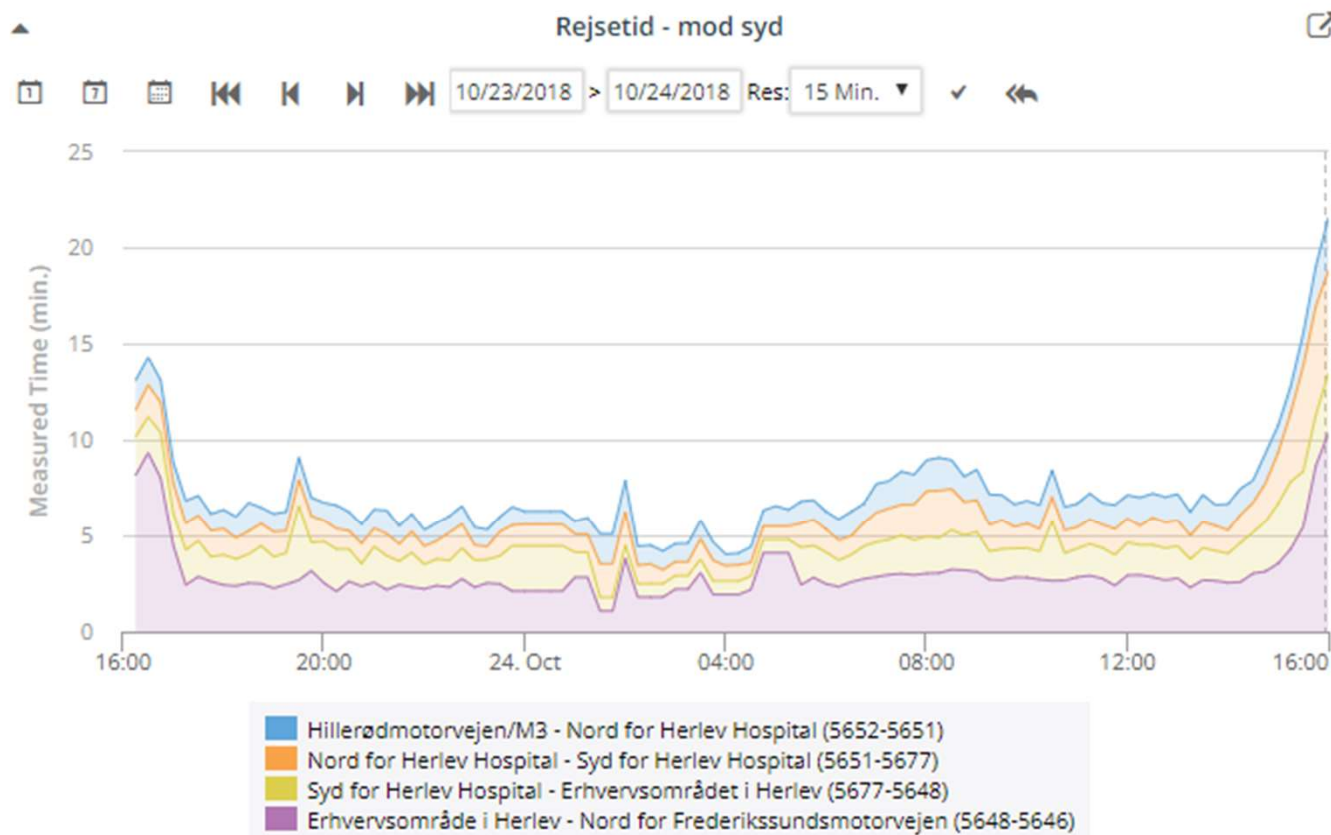
Trafikbilledet før anlægsarbejdet

- Stor variation på strækningen
- Ca. 23.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn på Buddingevej i Lyngby syd for viadukten
- Op til 37-38.000 pr. hverdagsdøgn
- Fra viadukten i Lyngby og nordpå - forlænget rejsetid i myldretiderne

Køretøjer pr. hverdagsdøgn langs strækningen



Overvågning af trafik



Projektets snitflader og aktører

Projektet ...

- Mange aktører – ledningsejere, letbane-entreprenører, andre byggeprojekter, myndigheder, beredskab, ejerkreds mv.
- Professionelt ledet koordineringsopgave og krav til projektstyring
- Håndtering af uforudsete hændelser

Hovedstadens Letbane ...

- Er bygherre på letbaneprojektet
- Har koordinerende rolle på ledningsomlægninger
- Overvåger og justerer trafikafviklingen i samarbejde med myndighederne





Gode råd om trafik

- Overvej din rejse – tidspunkt, rute, formål
- Overvej din pendler-tur i myldretiderne
- Overvej dit transportmiddel – bus, tog, cykel, samkørsel
- Følg trafiksituationen inden din rejse – og vis hensyn på turen

Trafikinformation

Bilist



trafikinfo.dk



P4 Trafikradio



GPS-systemer

Offentlig transport



rejseplanen.dk

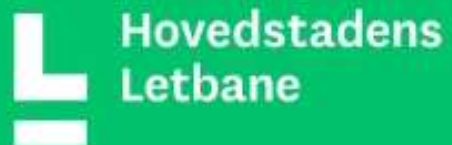


dinoffentligetransport.dk

Se mere på dinletbane.dk/trafik



Tag kontakt



Metrovej 5
2300 København S

E-mail: info@dinletbane.dk
Telefon: 7242 4500
Web: dinletbane.dk
Infoservice: dinletbane.dk/lyngby

 Instagram

 Facebook

 LinkedIn



Tak for opmærksomheden

