



Letbane arbejdet ved Lyngby Station frem til februar 2020

Hen over efteråret og vinteren fortsætter arbejdet med byggeriet af en tunnel til den kommende letbane ved Lyngby Station. Midt i oktober flytter arbejdet fra Spor 1 og 2 til at foregå ved Spor 3.

Nedenfor er den opdaterede plan for resten af Fase 1, som løber frem til midten af oktober 2019 samt for Fase 2, som løber frem til februar 2020.

Hovedparten af arbejdet vil foregå inden for almindelig arbejdstid, som er hverdage kl. 7-18 samt lørdage kl. 7-14. Periodevis vil der dog også blive arbejdet om aftenen, natten og i weekenderne blandt andet af hensyn til trafikafviklingen.

Overordnet vil følgende arbejder foregå i perioden frem til februar 2020

Fase 1: Frem til 14. oktober 2019 – Opdateret plan nedenfor
Fase 2: 15. oktober 2019 til 2. februar 2020 – Plan nedenfor

I perioden vil forekomme følgende typer af arbejde:

- *Støjende arbejde* – f.eks. opskæring af spor, etablering af spuns mv.
- *Mindre støjende arbejde* – f.eks. betonstøbning mv.
- *Ikke støjende arbejde* – f.eks. omlægning af kabler mv.

Fase 1 – frem til midten af oktober 2019

Frem til 14. oktober 2019

Mindre støjende arbejde i forlænget arbejdstid indtil kl. 22, hvor entreprenøren støber beton og binder armering.

Ikke støjende arbejde mellem kl. 22 og 00, hvor arbejdet består i stilladsarbejde og klargøring til støbearbejde samt skærearbejde med håndværktøj.

Støjende arbejde mellem kl. 23 og 05, hvor entreprenøren kører materialer til og fra arbejdspladsen med lastbil.

6. til 14. oktober 2019

Støjende sporarbejde samt ikke støjende arbejde med kabelflytning i hverdage, weekender og som natarbejde.



Fase 2 – midten af oktober 2019 til februar 2020

21. oktober 2019 til 2. februar 2020

Ikke støjende arbejde i hverdage, weekender og som natarbejde, hvor arbejdet består i stilladsarbejde og klargøring til støbearbejde samt armeringsarbejde.

Mindre støjende arbejde inden for almindelig arbejdstid, hvor entreprenøren støber beton med pumpe og håndværktøj.

22. til 29. oktober 2019

Støjende sporarbejde samt ikke støjende arbejde med kabelflytning i hverdage, weekender og som natarbejde.

23. oktober til 2. december 2019

Støjende arbejde inden for almindelig arbejdstid, hvor entreprenøren udfører bore- og pælearbejde samt etablerer spunsvægge ved at nedvi-brere stålprofiler i jorden.

25. januar til 2. februar 2020

Støjende sporarbejde samt ikke støjende arbejde med kabelflytning i hverdage, weekender og som natarbejde.

Hvis et arbejde mod forventning trækker ud over den tilladte arbejdstid, informerer Hovedstadens Letbane dig på dagen via SMS til offentligt tilgængelige telefonnumre. Følg byggeriet og se seneste nyt om arbejdet på Hovedstadens Letbanes hjemmeside, dinletbane.dk/lyngby.

I Fase 1 påvirker arbejdet S-togs-trafikken igennem Lyngby Station. I Fase 2 påvirker arbejdet kun i mindre grad S-togs-trafikken. Læs mere på dsb.dk/lyngby eller tjek din rejse på rejseplanen.dk.

Vi beklager de gener, arbejdet kan give.

Hvis du har spørgsmål til byggeriet, er du velkommen til at kontakte Hovedstadens Letbane på e-mail info@dinletbane.dk eller tlf. 7242 4500 – eller Lyngby Taarbæk-Kommune på letbane@ltk.dk eller tlf. 2388 6209.

Per Aarsleff A/S er entreprenør på opgaven.

Venlige hilsner
Hovedstadens Letbane og Lyngby-Taarbæk Kommune

**Center for Trafik, Miljø og
Bæredygtighed**

Lyngby Rådhus
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby
Tlf.

SOFKO@ltk.dk
trafikmiljoebaeredygtighed@ltk.dk
www.ltk.dk