

Letbanestatus

April 2021



Letbanestatus

Løbende status på gravearbejder m.v. i tilknytning til letbanens anlæggelse

Denne status indeholder et overblik over igangværende og planlagte gravearbejder, anlægsarbejder m.v. i tilknytning til letbanen i Lyngby-Taarbæk Kommune. Hver status har et tidsperspektiv på tre-seks måneder frem i tiden og udarbejdes på baggrund af de aktuelle tidsplaner. Der tages forbehold for ændringer undervejs.

Af hensyn til overskueligheden opdeles letbanestrækningen i fire afgrænsede dele af letbanetracéet.

Læsevejledning:

Der afrapporteres på fire satellitbilleder med omtrentlig angivelse af arbejdernes placering og tidsramme, samt information omkring bygherre.

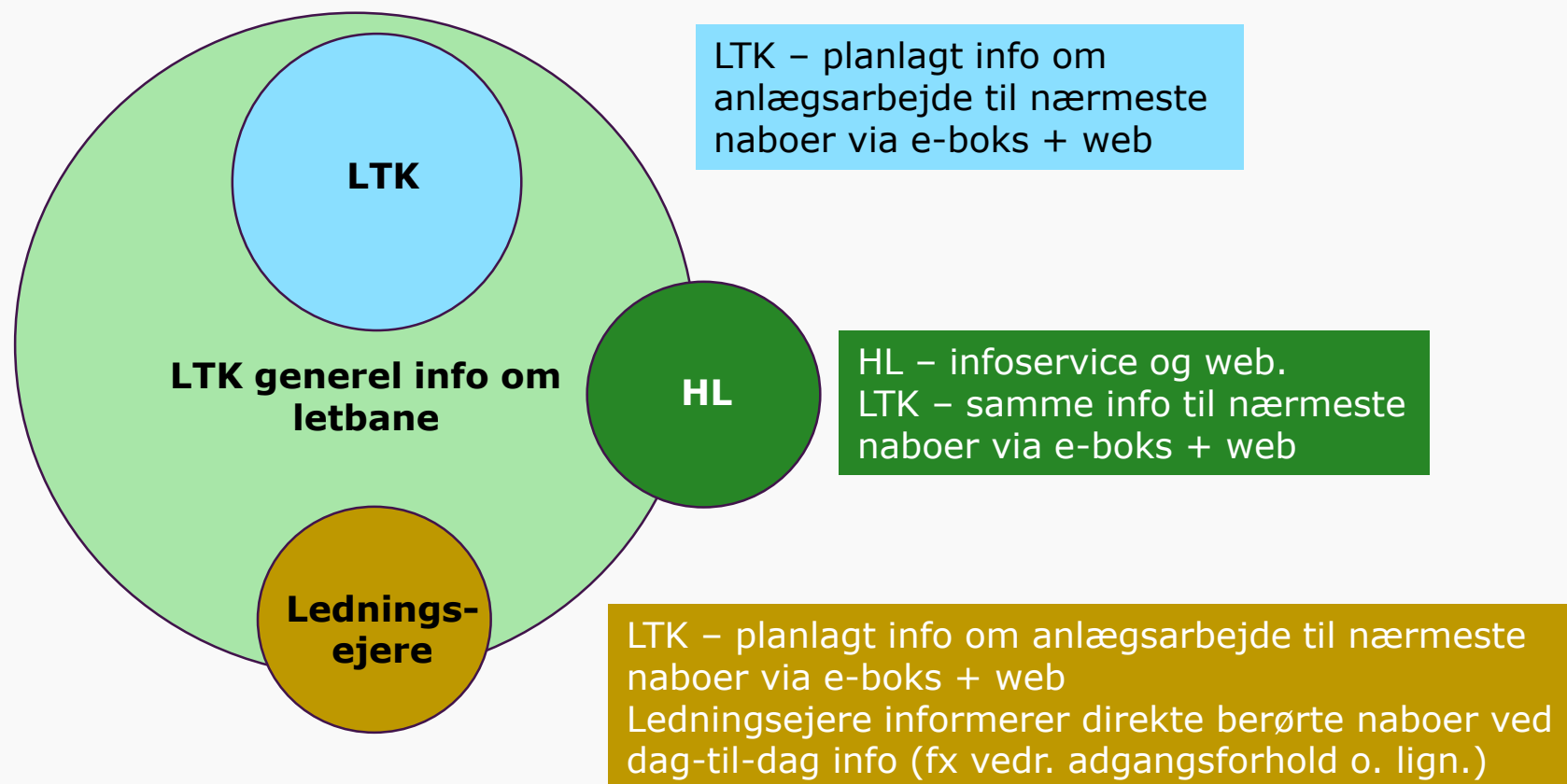
Satellitbillederne suppleres af tidslinjer, der angiver de væsentligste arbejders omtrentlige tidsramme.

*Aktiviteter markeret med **rødt** er opmærksomhedspunkter, der forklares på efterfølgende side 'Bemærkninger' med fokus på udfordringer og løsninger.*

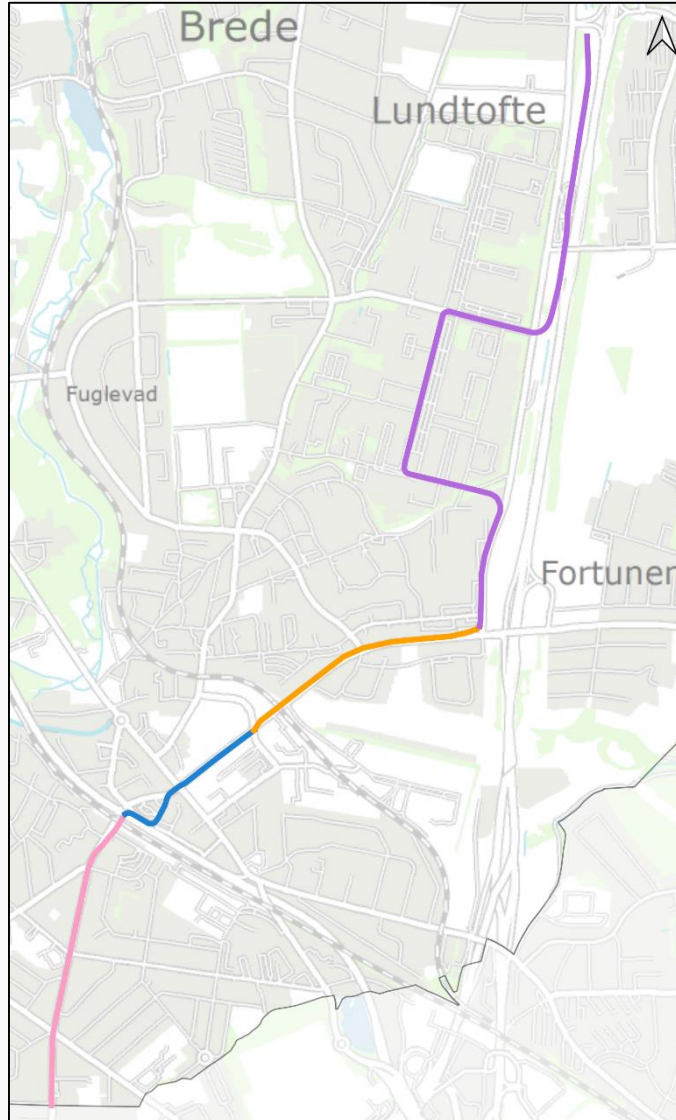
Læsevejledning til tidslinje:

- Anlægsarbejder – primært under tidslinje (inkl. ledningsomlægninger)
- Myndighedsopgaver og information – primært over tidslinje

Ansvarsfordelingen på informationsområdet er:



Rapporteringszoner og forkortelser



Rapportering

- Buddingevej (**pink**) side 5-7
- Lyngby Centrum (**blå**), fra Lyngby St. til Kanalvej side 8-10
- Klampenborgvej (**orange**), fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej side 11-13
- Lundtoftegårdsvej (**lilla**), fra Klampenborgvej til Lundtofte st. side 14-16

Forkortelser

- LTK = Lyngby-Taarbæk Kommune
- LTF = Lyngby-Taarbæk Forsyning
- HL = Hovedstadens Letbane
- PAA = Per Aarsleff (Entreprenør for HL)



Fodgængere påvirkes



Cyklister påvirkes



Biltrafik påvirkes

Buddingevej

LTF - Spildevand
 Opstartet 16.11.2020. Forventet afsluttet ultimo maj 2021
 Krydset ved Chr. X's Allé og Buddingevej er spærret til/fra Engelsborgvej.



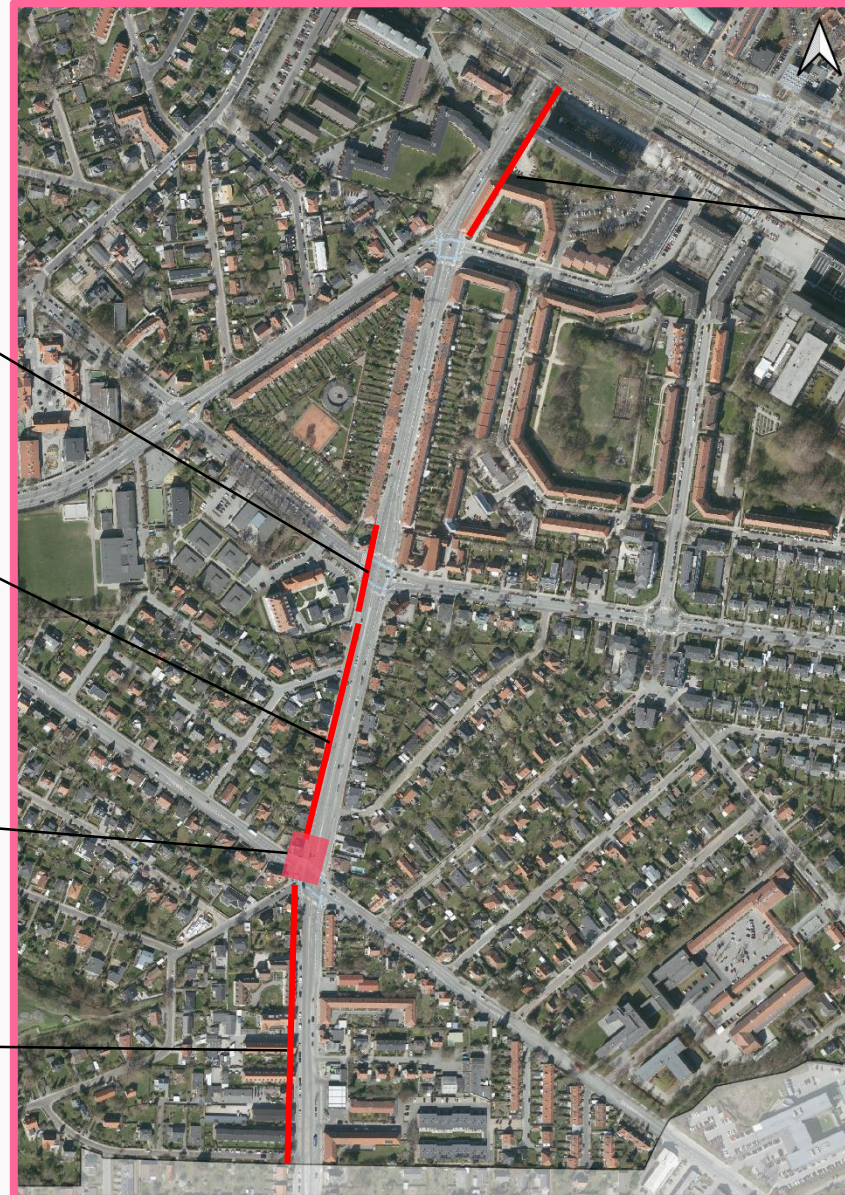
LTF - Spildevand
 Forventet opstart ultimo maj. Forventet arbejdsperiode: 4 uger
 (Vestlige side af Buddingevej)



LTF - Spildevand
 Forventet opstart i maj/juni, når Chr. X's Allé er åbent for trafik igen.
 Forventet arbejdsperiode: 4-6 uger
 Krydset ved Nybrovej begrænset i vestlig retning



LTF - Spildevand
 Forventet opstart i august
 Forventet arbejdsperiode: 8-10 uger
 Krydset ved Nybrovej begrænset i vestlig retning



HL
 Opstart juni/juli 2021 ved "Højhuset" på Lehwaldsvej til Viadukten.
 (Østlige side af Buddingevej) – spunsarbejde.
 Trafikbegrænsning ved viadukten – Kun busser, cyklister og fodgængere har mulighed for at komme igennem
 Forventet arbejdsperiode ca. 8 uger.





Infobrev om status på LTF's arbejder på Buddingevej udsendt i marts 2021

Infobrev om HL's arbejder med fundering ved Engelsborghus udsendt marts 2021

Infobrev om HL's arbejder på Buddingevej med aprieldelvis lukning af viadukten udsendes maj/juni 2021

Infobrev om LTF's arbejder på vestlig side af Buddingevej og omkring krydset ved Nybrovej, udsendes primo maj 2021

April

Maj

Juni

Juli

August

September

Oktober

Buddingevej

LTF - Spildevand
Opstartet 16.11.2020.
Forventet afsluttet ultimo
maj 2021
Krydset ved Chr. X's Allé
og Buddinge-
vej er spærret til/fra
Engelsborgvej.

HL
Opstart juni/juli 2021 ved "Højhuset" på
Lehwaldsvej til Viadukten.
(Østlige side af Buddingevej) – spunsarbejde.
Trafikbegrænsning ved viadukten – Kun
busser, cyklister og fodgængere har mulighed
for at komme igennem
Forventet arbejdsperiode ca. 8 uger.

LTF - Spildevand
Forventet opstart ultimo
maj. Forventet
arbejdsperiode: 4-6 uger
(Vestlige side af
Buddingevej)

LTF - Spildevand
Forventet opstart i maj/juni, når Chr. X's Allé
er åbent for trafik igen.
Forventet arbejdsperiode: 4-6 uger
Krydset ved Nybrovej begrænset i
vestlig retning

LTF - Spildevand
Forventet opstart i august
Forventet arbejdsperiode: 8-10 uger
Krydset ved Nybrovej begrænset
i vestlig retning

Bemærkninger, Buddingevej

LTF's ledningsomlægninger på Buddingevej er alle markeret med rød pga. af sammenfald med HL's (Per Aarsleff, PAA) adgang til arbejdsarealer. LTF's arbejder er forsinkede, hvilket medfører, at der vil opstå behov for koordinering mellem HL, LTF og LTK ved de senere faser på Buddingevej. Såfremt der ikke kan opnås adgang rettidigt til de enkelte arbejdsområder for PAA er der en risiko for at letbanearbejderne bliver forsinket på Buddingevej.

- LTK koordinerer allerede nu med de involverede parter. Sammenfaldet af anlægsarbejderne på Buddingevej skal være håndteret inden 3. kvartal 2021.

Lyngby Centrum

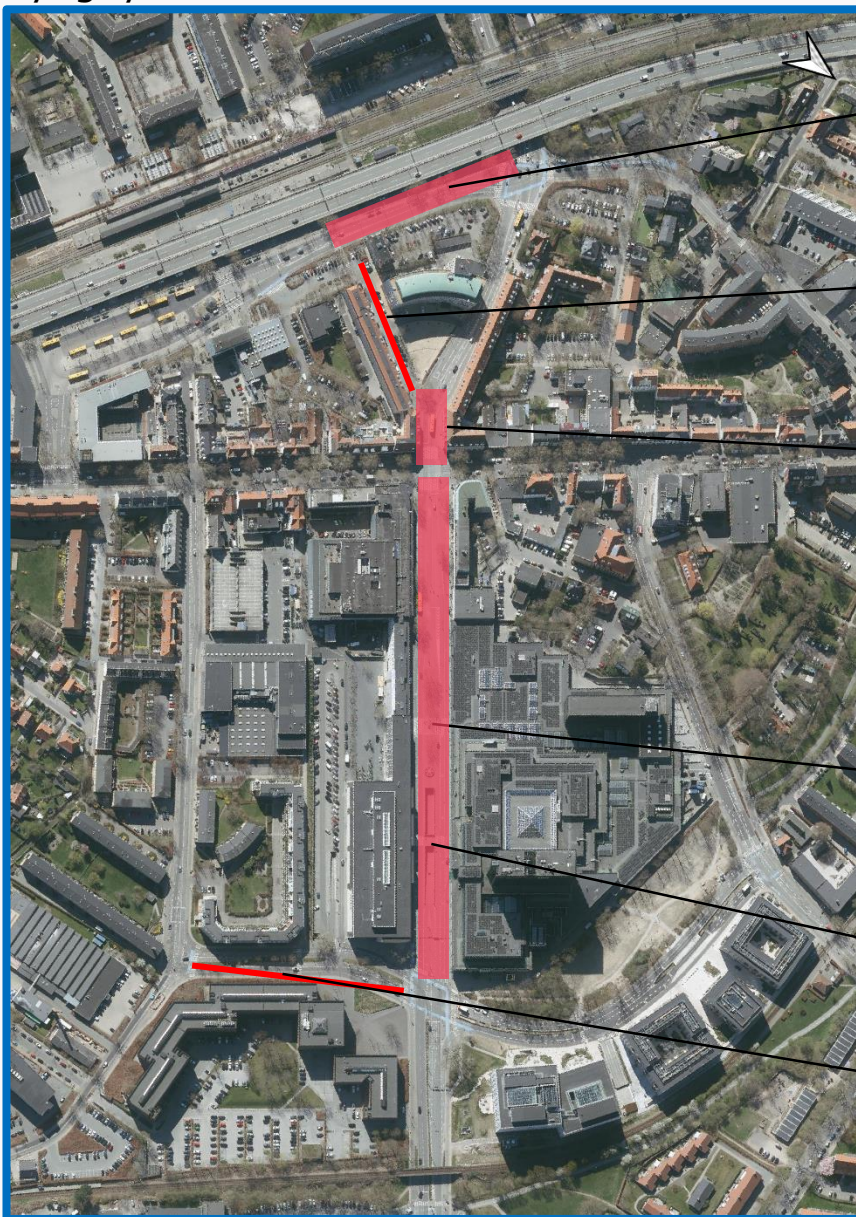


Foto 2019

HL

Opstart medio april 2021 v. Lyngby St. – medio 2022.

- Opstart på nordlig side (mod rådhuset) medio april - Forventet arbejdsperiode ca. 8 uger.
- Opstart på sydlige side (mod Omfartsvejen) Forventet opstartet august 2020 – til medio 2022.

Anlæggelse af letbane station og ændringer af tilkørselsforholdene på Jernbanepladsen.

Etablering af nye kørebaner og afvandingskonstruktioner.

Busser bliver omlagt i en længere periode til bl.a. Gl. Jernbanevej.



HL

Opstartet v. Lyngby Torv 01.12.2020 – ultimo maj 2021.



HL

Opstart medio april 2021 v. Lyngby Torv.

- Opstart på nordlig side (mod Lyngby Hovedgade) medio april - Forventet arbejdsperiode ca. 16 uger (primo august).

Etablering af nye kørebaner og afvandingskonstruktioner.

Busser bliver omlagt i en længere periode til bl.a. Gl. Jernbanevej.

Lyngby Torv bliver spærret for gennemkørsel og bliver efterfølgende ikke åbnet igen for biltrafik.



HL og LTK

Opstart sommer 2021 v. Klampenborgvej mellem Lyngby Storcenter og Magasin – primo 2022.

Klampenborgvej spærres for biltrafik mellem Lyngby Hovedgade og Kanalvej og der skal etableres nyt byrum mellem Lyngby Storcenter og Magasin, hvor biltrafik ikke tillades. Klampenborgvej bliver således permanent lukket for biltrafik.

Der vil være adgang til P-kælder – der vil forekomme lukninger i mindre perioder på op til 2-3 uger.



Lyngby Storcenter – renovering af p-kælder og rampe

Opstart primo april 2021. Forventet arbejdsperiode: 12 uger



LTK – Vejudvidelse af Kanalvej

Opstart foråret 2021. Forventet arbejdsperiode: 4-6 uger





Infobrev om HL arbejder Lyngby Torv og Jernbanepladsen er udsendt til nærmeste naboer, erhverv og presse marts 2021

Infobrev om HL's arbejder på Lyngby Torv syd er udsendt til nærmeste naboer november 2020

Infobrev om HL's arbejder ved Lyngby station/Jernbanepladsen planlægges udsendt til nærmeste naboer, erhverv og presse juni/juli 2021

Infobrev om LTK's arbejder på Kanalvej planlægges udsendt til nærmeste naboer forud for arbejde med vejudvidelse forår 2021

Infobrev om HL og LTK's arbejder på Klampenborgvej planlægges udsendt til nærmeste naboer, erhverv og presse maj/juni 2021

April

Maj

Juni

Juli

August

September

Oktober

Lyngby centrum

HL
Opstart v. Lyngby Torv
03.12.2020 – ultimo maj
2021.

HL
Opstart medio april 2021 v. Lyngby St. – medio 2022.
• Opstart på nordlig side (mod rådhuset) medio april - Forventet arbejdsperiode ca. 8 uger.
• Opstart på sydlige side (mod Omfartsvejen) Forventet opstartet august 2020 – til medio 2022.

HL
Opstart medio april 2021 v. Lyngby Torv.
• Opstart på nordlig side (mod Lyngby Hovedgade) medio april - Forventet arbejdsperiode ca. 16 uger (primo august).

Lyngby Storcenter – renovering af p-kælder og rampe
Opstart primo april 2021. Forventet arbejdsperiode: 12 uger

LTK – Vejudvidelse af Kanalvej
Opstart foråret 2021. Forventet arbejdsperiode: 4-6 uger

HL og LTK
Opstart sommer 2021 v. Klampenborgvej mellem Lyngby Storcenter og Magasin – primo 2022.
Klampenborgvej spærres for biltrafik mellem Lyngby Hovedgade og Kanalvej og der skal etableres nyt byrum mellem Lyngby Storcenter og Magasin, hvor biltrafik ikke tillades. Klampenborgvej bliver således permanent lukket for biltrafik.
Der vil være adgang til P-kælder – der vil forekomme lukninger i mindre perioder på op til 2-3 uger.

Bemærkninger, Lyngby Centrum

Ingen særlige opmærksomhedspunkter til de nuværende planlagte arbejder i Lyngby Centrum.

HL

Forventet anlægsstart sommer 2021 – sommer 2022 på strækningen mellem Kanalvej og Firskovvej.

Forlængelse af arbejde mellem Lyngby Storcenter og Magasin. Firskovvej spærret i en delperiode.

Flere delfaser, hvor der bl.a. sker følgende

- Omlægning af trafik fra 4 til 2 spor
- Udvidelse af kørebaner og etablering af nye svingbaner og tilpasning af kryds
- Anlæggelse af letbanestrækning i nordvestlig side af Klampenborgvej



HL

Forventet anlægsstart primo marts 2021 – efterår 2022

Flere delfaser hvor der bl.a. sker følgende

- Omlægning af trafik fra 4 til 2 spor
- Udvidelse af kryds ved Agervang/Klampenborgvej, etablering af nye svingbaner – Agervang spærret i en delperiode
- Anlæggelse af letbanestrækning i nordvestlig side af Klampenborgvej mellem Firskovvej og Cirkel K
- Kryds ved Sorgenfrigårdsvej spærret i en delperiode



Klampenborgvej



Foto 2019



Infobrev om HL og LTK's arbejder på Klampenborgvej planlægges udsendt til nærmeste naboer, erhverv og presse maj/juni 2021

Infobrev om HL's anlægsarbejdet med krydsudvidelse m.m. udsendt til nærmeste naboer februar 2021

LTK
Dialog m. AKB vedr. areal til stationsforplads v. Fortunen St.

April

Maj

Juni

Juli

August

September

Oktober

Klampenborgvej

HL

Forventet anlægsstart primo marts 2021 – efterår 2022

Flere delfaser hvor der bl.a. sker følgende

- Omlægning af trafik fra 4 til 2 spor
- Udvidelse af kryds ved Agervang/Klampenborgvej, etablering af nye svingbaner – Agervang spærret i en delperiode
- Anlæggelse af letbanestrækning i nordvestlig side af Klampenborgvej mellem Firskovvej og Cirkel K
- Kryds ved Sorgenfrigårdsvej spærret i en delperiode

HL

Forventet anlægsstart sommer 2021 – sommer 2022 på strækningen mellem Kanalvej og Firskovvej.

Forlængelse af arbejde mellem Lyngby Storcenter og Magasin. Firskovvej spærret i en delperiode.

Flere delfaser hvor der bl.a. sker følgende

- Omlægning af trafik fra 4 til 2 spor
- Udvidelse af kørebaner og etablering af nye svingbaner og tilpasning af kryds
- Anlæggelse af letbanestrækning i nordvestlig side af Klampenborgvej

Bemærkninger, Klampenborgvej

Ingen særlige opmærksomhedspunkter til de nuværende planlagte arbejder på Klampenborgvej

Lundtoftegårdsvej

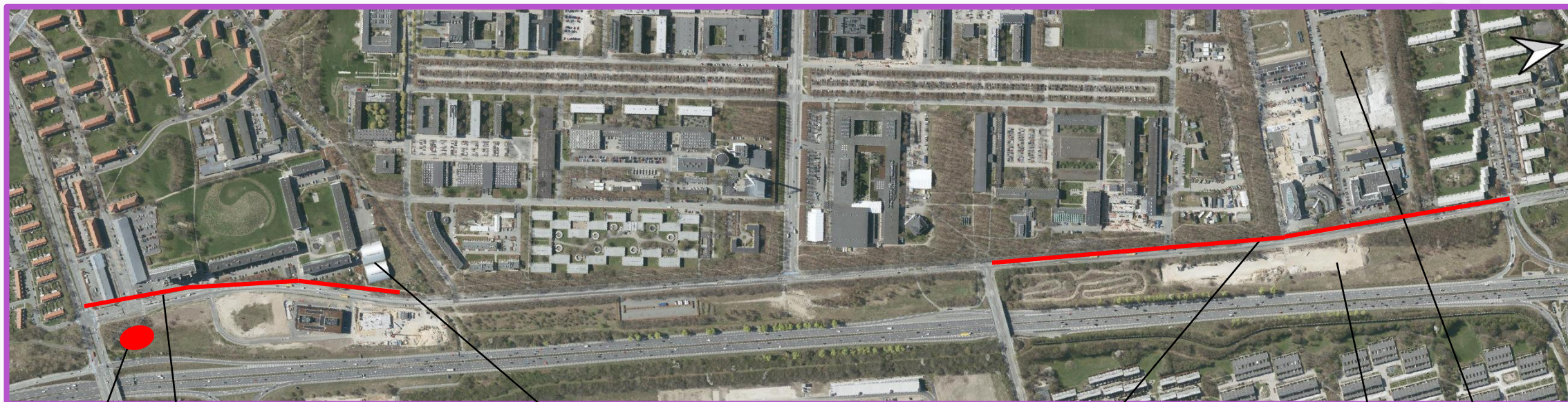


Foto 2019

KAB – boligprojekt
Forventes udført i 2020-2022

LTK
 Udvidelse af Lundtoftegårdsvej
 Afventer projektstart



Lundtoftevej 160
 Opførelse af ungdomsboliger

Hempel
 Opførelse af nyt kontorbyggeri

HL
 Forventet anlægsstart sommer 2021 – ultimo 2022
 Flere delfaser hvor der bl.a. sker følgende

- Udvidelse af Lundtoftegårdsvej mod øst
- Udvidelse af kryds ved Lyngbygårdsvej/Lundtoftegårdsvej, etablering af nye svingbaner og tilpasning af kryds.
- Anlæggelse af letbanestrækning i vestlig side af Lundtoftegårdsvej – Kryds ved Lyngbygårdsvej spærret i en delperiode
- Tilpasning af nyt vejforløb på Lundtoftegårdsvej



LTF
 Udgravning til nyt regnvandsbassin
 Afventer igangsætning v. LTF



Infobrev om HL's arbejder på Lundtoftegårdsvej
planlægges udsendt til nærmeste naboer, erhverv og
presse forud for arbejde forår/sommer 2021

LTk
Koordinering vedr. stationsplads til Lundtofte St.

LTk
Dialog m. DTU vedr. generelle drøftelser omkring byrumsindretning langs stationerne

April

Maj

Juni

Juli

August

September

Oktober

Lundtoftegårdsvej

HL
Forventet anlægsstart sommer 2021 – ultimo 2022
Flere delfaser hvor der bl.a. sker følgende

- Udvidelse af Lundtoftegårdsvej mod øst
- Udvidelse af kryds ved Lyngbygårdsvej/Lundtoftegårdsvej, etablering af nye svingbaner og tilpasning af kryds.
- Anlæggelse af letbanestrækning i vestlig side af Lundtoftegårdsvej – Kryds ved Lyngbygårdsvej spærret i en delperiode
- Tilpasning af nyt vejforløb på Lundtoftegårdsvej

Bemærkninger, Lundtoftegårdsvej

Ingen særlige opmærksomhedspunkter til de nuværende planlagte arbejder på Lundtoftegårdsvej

Letbanestatus

Har du spørgsmål til projektet kan Lyngby-Taarbæk Kommune kontaktes direkte på:
letbane@ltk.dk
Telefon 2388 6209

Hovedstadens Letbane kan kontaktes direkte på:
info@dinletbane.dk
Telefon 7242 4500

