



### **Letbanebyggeriet i Lyngby i januar og februar 2021**

Efter en pause over jul og nytår er Hovedstadens Letbanes entreprenør, Per Aarsleff A/S, atter i gang med letbanebyggeriet i Lyngby. Her nedenfor kan du læse lidt mere om, hvad de arbejder på i området omkring viadukten, Lyngby Station og Lyngby Torv i de første par måneder af 2021.

#### **Indkørslen til den kommende letbanetunnel**

I området mellem højhuset på Lehwaldsvej og Buddingevej er Hovedstadens Letbane fortsat i gang med at forstærke området, hvor indkørslen til letbanetunnelen under S-banen og Lyngby Omfartsvej vil ligge. Før jul afsluttedes sekantpælearbejdet, så her i starten af det nye år gøres området klar til det næste arbejde. I slutningen af januar går Hovedstadens Letbane i gang med spunsarbejdet, som vil være støjende og give vibrationer. Arbejdet udføres inden for almindelig arbejdstid, som er hverdage mellem 7 og 18 og eventuelt lørdage mellem 7 og 14. Som udgangspunkt arbejdes ikke om lørdagen, men efterhånden som arbejdet skrider frem, kan det vise sig nødvendigt også at arbejde om lørdagen. Spunsarbejdet forventes afsluttet i slutningen af februar.

#### **Vejarbejde på Buddingevej mellem Engelsborgvej og viadukten**

På den modsatte side af Buddingevej i området ved den nye støttemur ud for Lyngby Parkgård er Hovedstadens Letbane fortsat godt i gang med at ombygge vejen og anlægge ny vej, fortov og cykelsti. Arbejdet med at ombygge vejen i den side forventes afsluttet her i løbet af vinteren – dog vil nogle yderligere arbejder skulle udføres til foråret. Det informerer vi og Hovedstadens Letbane nærmere om løbende. Arbejdet foregår inden for almindelig arbejdstid på hverdage mellem 7 og 18.

#### **Fodgængertunnelen på Lyngby Station**

På stationen er støbearbejdet på fodgængertunnelen afsluttet op til jul. Frem til foråret færdiggør Hovedstadens Letbane gulvet i tunnelen, opsætter gelændere, lys osv. Dette arbejde foregår inden for almindelig arbejdstid på hverdage mellem 7 og 18.

#### **Vejarbejde på Lyngby Torv**

Arbejdet med ombygningen af den sydøstlige side af Lyngby Torv fortsætter også frem til foråret. Det betyder blandt andet, at der skal opbrydes asfalt, vejen skal ombygges og der skal lægges ny belægning. Arbejdet udføres inden for almindelig arbejdstid på hverdage mellem 7 og 18.



### Hvad betyder det for dig, som færdes i området omkring viadukten?

Når den midlertidige sandpude på Buddingevej ved højhuset på Lehwaldsvej er fjernet, gør Hovedstadens Letbane området klar til, at viadukten igen kan åbnes for almindelig biltrafik. Det forventes fortsat at blive i slutningen af januar. Det øvrige arbejde i området i ved viadukten forventes ikke i nævneværdig grad at påvirke trafikken på Buddingevej i januar og februar, ud over arbejdskørsel til og fra byggepladserne. Følg skiltningen på stedet og se på Hovedstadens Letbanes hjemmeside, hvordan du kan holde dig orienteret om trafikken i området.

Se mere på [dinletbane.dk/trafik](http://dinletbane.dk/trafik).

### Følg byggeriet

Du kan følge byggeriet på [dinletbane.dk/lyngby](http://dinletbane.dk/lyngby), hvor du kan se, hvilke aktiviteter Hovedstadens Letbane er i gang med i området i øjeblikket. Hvis du ikke allerede er tilmeldt Hovedstadens Letbanes Infoservice, kan du tilmelde dig via hjemmesiden. Så får du løbende nyt om arbejdet på mail.

Du kan også få et samlet overblik over letbaneaktiviteterne på Lyngby-Taarbæk Kommunes hjemmeside, [letbane.ltk.dk](http://letbane.ltk.dk).

Per Aarsleff A/S er entreprenør på Hovedstadens Letbanes anlægsarbejde i Lyngby, og vi, Hovedstadens Letbane og entreprenøren beklager de gener, som arbejdet giver.

Hvis du har spørgsmål til byggeriet, er du velkommen til at kontakte Hovedstadens Letbane på e-mail [info@dinletbane.dk](mailto:info@dinletbane.dk) eller tlf. 7242 4500 – eller Lyngby-Taarbæk Kommune på [letbane@ltk.dk](mailto:letbane@ltk.dk) eller tlf. 2388 6209.

Med venlig hilsen

Hovedstadens Letbane og Lyngby-Taarbæk Kommune



## Forventede arbejdsperioder i januar og februar 2021

Almindelig tilladt arbejdstid for støjende arbejde i Lyngby-Taarbæk Kommune er hverdage kl. 7 til 18 samt lørdage kl. 7-14.

Generelt opdeler vi arbejdet i følgende typer af arbejde:

- *Støjende arbejde* – f.eks. opskæring af spor/asfalt, etablering af spuns mv.
- *Mindre støjende arbejde* – f.eks. betonstøbning mv.
- *Ikke støjende arbejde* – f.eks. omlægning af kabler mv.

Her nedenfor kan du se, hvilke typer arbejde, Hovedstadens Letbane forventer i den kommende periode.

### **7. januar 2021 til 24. januar 2021**

Mindre støjende arbejde i dagtimerne mellem 7 og 18, hvor Hovedstadens Letbane udfører afsluttende arbejde inde i fodgængertunnelen på Lyngby Station. Samtidig færdiggøres trappen mod Lehwaldsvej og op til perronerne på stationen.

Periodevis støjende arbejde mellem kl. 7 og 18 i hverdagene, hvor Hovedstadens Letbane afslutter arbejdet med sekantpælene og gør området klar til spuns-arbejde. Arbejdet foregår ved gavlen af højhuset på Lehwaldsvej, og viadukten under S-banen og Lyngby Omfartsvej er lukket for almindelig biltrafik frem til slutningen af januar 2021.

Periodevis støjende arbejde ved krydset mellem Engelsborgvej og Buddingevej samt på vestlig side af Buddingevej fra krydset og ned til Vinkelvej. Hovedstadens Letbane ombygger vejen i dagtimerne mellem 7 og 18.

Støjende arbejde i almindelig arbejdstid på hverdage mellem kl. 7 og 18, hvor Hovedstadens Letbane ombygger den sydøstlige side af Lyngby Torv fra Jernbaneplassen og op mod Klampenborgvej. Det betyder, at der blandt andet skal opbrydes asfalt, vejen skal ombygges og der skal lægges ny belægning.

### **25. januar 2021 til 29. januar 2021**

Mindre støjende arbejde i dagtimerne mellem 7 og 18, hvor Hovedstadens Letbane udfører afsluttende arbejde inde i fodgængertunnelen på Lyngby Station. Samtidig færdiggøres trappen mod Lehwaldsvej og op til perronerne på stationen.

Støjende spuns-arbejde ved gavlen af højhuset på Lehwaldsvej mellem kl. 7 og 18 i hverdagene og eventuelt lørdage mellem 7 og 14. Som udgangspunkt arbejdes ikke om lørdagen, men efterhånden som arbejdet skrider frem, kan det vise sig nødvendigt også at arbejde om lørdagen.

Periodevis støjende arbejde ved krydset mellem Engelsborgvej og Buddingevej samt på vestlig side af Buddingevej fra krydset og ned til Vinkelvej. Hovedstadens Letbane ombygger vejen i dagtimerne mellem 7 og 18.



Støjende arbejde i almindelig arbejdstid på hverdage mellem kl. 7 og 18, hvor vi ombygger den sydøstlige side af Lyngby Torv fra Jernbanepladsen og op mod Klampenborgvej. Det betyder, at vi blandt andet skal opbryde asfalt, ombygge vejen og lægge ny belægning.

**30. januar 2021 til 28. februar 2021**

Mindre støjende arbejde i dagtimerne mellem 7 og 18, hvor vi udfører afsluttende arbejde inde i fodgængertunnelen på Lyngby Station. Samtidig skal vi færdiggøre trappen mod Lehwaldsvej og op til perronerne på stationen.

Støjende spuns-arbejde ved gavlen af højhuset på Lehwaldsvej mellem kl. 7 og 18 i hverdage og eventuelt lørdage mellem 7 og 14. Som udgangspunkt arbejder vi ikke om lørdagen, men efterhånden som arbejdet skrider frem, kan det vise sig nødvendigt også at arbejde om lørdagen.

Støjende arbejde i almindelig arbejdstid på hverdage mellem kl. 7 og 18, hvor Hovedstadens Letbane ombygger den sydøstlige side af Lyngby Torv fra Jernbanepladsen og op mod Klampenborgvej. Det betyder, at der blandt andet skal opbrydes asfalt, vejen skal ombygges og der skal lægges ny belægning.

**Center for Trafik, Miljø og  
Bæredygtighed**

Lyngby Rådhus  
Lyngby Torv 17  
2800 Kgs. Lyngby  
Tlf. 2388 6209

letbane@ltk.dk  
[www.letbane.ltk.dk](http://www.letbane.ltk.dk)